

Zápis ze schůze Kolejní rady

Vážení ubytovaní a další čtenáři, dne 25.05.2023 se konala schůze Kolejní rady (v plném počtu) (dále jen „KR“) s ředitelem Správy účelových zařízení (dále jen „SÚZ“), panem Ing. Stanislavem Starým, vedoucími kolejí Volha a Sázava, paní Alenou Vlčkovou a Evou Kalinovou, vedoucí ubytovací kanceláře paní Olgou Skálovou a správcem sítě panem Adamem Hanusem. Bylo probráno několik témat a návrhů, jejichž obsah je shrnut v následujících bodech.

Obecné:

- Během června by měly být zavedeny noční vstupy na koleje pomocí ISIC karet.
- Po nedávné sérii planých požárních poplachů budou do poplašného systému zavedeny závěrečné zprávy informující ubytované o situaci (např. že se jednalo o planý poplach a je bezpečné se vrátit zpátky do pokojů).

Volha:

- Na návrh KR bude zaveden noční přístup do kuchyněk na ISIC (podobně jako do prádelen a studovny) místo půjčování klíčů na vrátnici. Týkat se to bude pouze pár vybraných kuchyněk napříč kolejí, přičemž používání je směřováno především pro ubytované, kteří například z pracovních důvodů časově nestíhají využít kuchyňky do 22 hodiny. Po 22 hodině bude zároveň v kuchyňkách stále platit noční klid a jeho narušování bude evidováno. O spuštění tohoto provozu budeme po plném zavedení informovat.

ISKaM:

- Upozornění na nové spolubydlící bylo spuštěno. Informační emaily by měly chodit 4 dny před plánovaným nastěhováním, nicméně v případech rychlých přesunů či ubytování na poslední chvíli můžou emaily přijít s menším předstihem. Upozornění zároveň chodí pouze ubytovaným na konkrétním pokoji, nikoliv na celé buňce.
- Na návrh bude zaveden do systému ISKaM ve formuláři žádosti o ubytování dobrovolný dotazník preferencí pro ubytované, aby se v ideálním případě zajistilo co nejkompatibilnější párování spolubydlících. V následujících dnech bude KR vypracován dotazník preferencí a návyků, který bude předložen ubytovaným, aby byly zjištěny co ubytovaní považují jako nejdůležitější faktory klidného spolubydlení. Tyto změny však budou implementovány až pro příští rok.

Areál kolejí:

- Rekonstrukce hřiště u Sázavy je v plánu, je pro ni již i vypracovaný projekt, nicméně zahájení oprav zdržuje finanční situace kolejí dalších vysokých škol (UK, VŠE), které by se měly, ale nemohou finančně spolupodílet. Nejen z tohoto důvodu je snaha ze strany SÚZ VŠCHT o sloučení správy celého areálu kolejí pod správu jednoho subjektu (ve prospěch SÚZ VŠCHT), přičemž jednání s dalšími vysokými školami v současné době aktivně probíhají.
- Návrh o nalajnování parkoviště u Sázavy z minulého zasedání KR je momentálně odložen. Parkoviště by potřebovalo projít celkovou údržbou a rekonstrukcí (opět problém celého areálu) a zároveň spadá pod správu magistrátu města, což omezuje zásahy ze strany kolejí.

Tiskárny:

- Tiskárna na Sázavě je využívána a provoz je zatím úspěšný. Chceme pouze připomenout, že úpravu dokumentů (vazba, více stránek na jednu stranu apod.) je možné provádět přes

virtuální učebny na soukromých počítačích a takto nastavené dokumenty následně zasílat k tisku. Více o samoobslužném tisku naleznete [zde](#).

Třízený odpad:

- Tašky na třízený odpad na buňky jsou stále k dispozici u hospodářek jednotlivých kolejí. Je možné si je vyzvednout během pracovní doby, přičemž je vydávána pouze jedna sada na buňku a ta na buňce zůstává i po vystěhování. Tašky jsou zároveň určeny k vynášení odpadu přímo do kontejnerů u kolejí, nikoliv k vynášení do košů na třízený odpad na chodbách u výtahů.
- Zároveň žádáme ubytované o pečlivost a dodržování pravidel třízení odpadu. Smícháním s jinými materiály je třízený odpad znehodnocen. Zároveň např. sešlápnutí PET lahví šetří prostor v koších a kontejnerech a odstranění zbytků potravin eliminuje zápach.

Za Kolejní radu

Jan Pagáč

Bára Frýdlová

Denis Najman